



FORMATION HABILITATION ÉLECTRIQUE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

PRÉPARATION À L'HABILITATION DU PERSONNEL ÉLECTRICIEN B1VL – B2VL SELON LA NORME NFC 18-550



PUBLIC CIBLE

Tout personnel électricien travaillant à proximité de pièces nues sous tension.



débutant

14H

DE FORMATION

10

PARTICIPANTS maximum par session



Eligible FIAF



Eligible DFPC



Mécaniciens...

MÉTIERS CONCERNÉS



expérimenté

LIEU DE FORMATION

Sur site CIPAC Formation

Inter ou intra

Théorie : 210 rue Gervolino – Magenta

Pratique : 210 rue Gervolino – Magenta

Sur site client

Intra uniquement



Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

INTER OU INTRA ENTREPRISE

PROFIL DE L'INTERVENANT

5 ans d'expérience en électricité

Homme métier, expert dans son domaine

Agréé DFPC, spécialisé 255

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Être capable de mettre en œuvre les différentes consignes de sécurité prévues dans la publication NFC 18-510
- Être capable d'effectuer des travaux suivant une méthodologie sur des véhicules électriques ou hybrides
- Être capable d'appliquer les consignes de sécurité en BT liées aux mises en sécurité, aux consignations, aux interventions, aux travaux hors tension ou au voisinage effectués sur des véhicules électriques
- Être capable de se faire délivrer par l'employeur un titre d'habilitation électrique électricien B1VL B2VL

> PRÉ-REQUIS

- Savoir lire et écrire le français.
- Être âgé de 18 ans minimum
- Avoir des connaissances et de l'expérience dans le domaine électrique Basse Tension

MOYENS TECHNIQUES

L'accueil au centre de formation

Salle climatisée équipée d'un écran interactif ou d'un vidéoprojecteur, d'un tableau blanc et d'un paperboard, avec accès WIFI
Banc didactique mis à disposition.

Les pauses

Cafétéria, toilettes, fontaine d'eau à disposition.

Accueil sur site client

Salle adaptée pour la théorie

MÉTHODES D'ANIMATION

- Exposé
- Questionnaire /Tests
- Etude de cas
- Retours d'expérience
- Vidéos

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Théorie

Examen sur table : questionnaire à choix multiples

Satisfaction client

Fiche évaluation de la formation

LIVRABLES

- Support pédagogique
- Bilan du formateur
- Attestation individuelle de formation

TARIF

INTER Entreprise: 59 000 XPF HT par personne

INTRA Entreprise: Nous consulter

DÉLAI D'ACCÈS À LA FORMATION

Les inscriptions doivent être réalisées au plus tard 3 jours avant le début de la formation

CONTENU DE LA FORMATION

THÉORIE

Différencier les grandeurs électriques

L'évaluation des risques

Connaitre l'architecture des véhicules électriques et hybrides

Les limites, zones et opérations liées sur les véhicules électriques

Lister les principaux effets et conséquences du courant électrique sur le corps humain et ses conséquences

Les rôles et titres d'habilitation

Mécanismes d'électrisation

Mécanismes d'électrocution et de brûlures internes et externes

Connaitre les règles élémentaires de prévention du risque électrique

Les équipements de protection

Conduite à tenir en présence de risque électrique (pièces nues de tensions supérieures aux seuils)

Les outillages et matériels électriques

Décrire la conduite à tenir en cas d'accident

Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie

Procédure et déroulement des travaux hors tension

Procédure et déroulement des interventions

Les opérations spécifiques de manœuvre

Mesurages, vérifications et essais

Le chargé de travaux : rôles et opérations

Le chargé de consignation : rôles et opérations

Le chargé d'intervention : rôles et opérations

Test théorique

Travaux pratiques sur véhicule électrique