

FORMATION DE CONDUITE EN SÉCURITÉ D'UN POINT PONT ROULANT R484 AVEC OU SANS RADIOCOMMANDE – OPTION CACES



**PUBLIC
CIBLE**

Toute personne appelée dans le cadre de ses fonctions, à réaliser des opérations d'arrimage de charges sur véhicules



**MÉTIER
CONCERNÉS**

Chauffeur PL, transporteur...



**Niveau
Débutant**

16H

DE FORMATION
CACES 4 À 8H
SUPPLÉMENTAIRES

6

PARTICIPANTS
maximum par
session



Eligible FIAF



Eligible DFPC

LIEU DE FORMATION

Sur site(s) CIPAC Formation

Théorie: 210 rue Gervolino Nouméa
Pratique : Non applicable

Sur site client

Intra uniquement



Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- ACQUÉRIR LES BASES FONDAMENTALES THÉORIQUES ET PRATIQUES DES CONSIGNES DE DÉPLACEMENT EN SÉCURITÉ D'UN PONT ROULANT
- ÊTRE CAPABLE D'ASSIMILER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ LIÉES À LA FONCTION DE CONDUCTEUR DE PONT ROULANT
- SAVOIR RÉALISER LES OPÉRATIONS SIMPLES D'ÉLINGAGE
- RENDRE COMPTE DES ANOMALIES DISPENSÉS

INTRA ENTREPRISE

PROFIL DE L'INTERVENANT

Minimum 5 ans d'expérience dans la pratique de l'arrimage
Agrée DFPC, spécialisé 311

> PRÉ-REQUIS

- PRÉSENTER LES APTITUDES MÉDICALES REQUISES
- SAVOIR LIRE ET ÉCRIRE LE FRANÇAIS
- NOUS FOURNIR LE MANUEL D'UTILISATION DE LA MACHINE UNE SEMAINE AVANT LE DÉBUT DE LA FORMATION
- NOUS FOURNIR LA VÉRIFICATION PÉRIODIQUE EN COURS E VALIDITÉ
- CHAQUE STAGIAIRE DEVRA ÊTRE ÉQUIPÉ D'UNE TENUE DE TRAVAIL ADAPTÉE, D'UN CASQUE, DE CHAUSSURES DE SÉCURITÉ, DE GANTS DE MANUTENTION ET LUNETTES DE PROTECTION.

MOYENS TECHNIQUES

Accueil au centre de formation

Salle climatisée, équipée d'un écran interactif ou d'un vidéoprojecteur, d'un tableau blanc, d'un paperboard, avec accès WIFI

Les Pauses

Cafétéria, toilettes, fontaine à eau

Accueil sur site client

Une salle adaptée pour la théorie
Une aire d'évolution, un véhicule conforme, des accessoires d'arrimage conformes, des charges.

MÉTHODES D'ANIMATION

- Exposé, diaporama,
- Exercices sur estimations de charges, abaques d'arrimage, nombre de sangles...
- Mises en situation pratique
- Observation active des stagiaires
- Echanges de pratiques
- Retours d'expérience
- Vidéos

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Théorie

Examen sur table : questionnaire à choix multiples

Pratique

Mise en pratique selon grille d'évaluation

Satisfaction client

Fiche évaluation de la formation

LIVRABLES

- Support pédagogique
- Bilan du formateur
- Attestation individuelle de formation

TARIF

- INTER Entreprise : Non applicable
- INTRA Entreprise : Nous consulter

DÉLAI D'ACCÈS À LA FORMATION

Les inscriptions doivent être réalisées au plus tard 3 jours avant le début de la formation.

CONTENU DE LA FORMATION

PARTIE THEORIQUE (1 JOUR)

- RÈGLEMENTATION LIÉE AU PONT ROULANT
- RÔLE ET RESPONSABILITÉS DU CONDUCTEUR DE PONT ROULANT
- CONDITIONS D'UTILISATION DU PONT ROULANT
- LES CARACTÉRISTIQUES ET LE FONCTIONNEMENT D'UN PONT ROULANT
- PORTÉE , CHARGE , FLÈCHE
- LES DIFFÉRENTES COMMANDES (DONT RADIO)
- LES ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES, LA SIGNALÉTIQUE
- LES MANIPULATIONS DU PONT ROULANT
- LES CONSIGNES D'UTILISATION DE SÉCURITÉ
- LES ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS
- LA CONDUITE DE PONT ROULANT
- LA MAÎTRISE DU BALANCEMENT
- LA GESTION DE LA CHARGE PORTÉE
- L'ENTRETIEN DU PONT ROULANT
- LES VÉRIFICATIONS
- LES CONTRÔLES RÉGLMENTAIRES

PARTIE PRATIQUE (1 JOUR)

- ADÉQUATION DU PONT ROULANT À L'OPÉRATION DE MANUTENTION ENVISAGÉE
- VÉRIFICATIONS ET OPÉRATIONS NÉCESSAIRES AVANT LA REPRISE DE POSTE
- BALISAGE DE LA ZONE (BALISAGE ET SIGNALISATION)
- MANŒUVRES DE POSTIONNEMENT AVEC SOUPLESSE ET PRÉCISION
- ÉLINGUER LA CHARGE , UTILISER DIFFÉRENTS ACCESSOIRES DE LEVAGE
- SE POSTIONNER HORS DE LA ZONE DE RISQUE PAR RAPPORT À LA CHARGE, À L'ENVIRONNEMENT
- REMISAGE DU PONT ROULANT EN POSITION APRÈS UTILISATION
- VÉRIFICATION ET OPÉRATIONS NÉCESSAIRES EN FIN DE POSTE

TEST PRATIQUE SELON LES CRITÈRES ÉTABLIS

OPTION TEST CACES

DE 1 À 3 PERSONNES (0,5 JOUR SUPPLÉMENTAIRE)
DE 4 À 6 PERSONNES (1 JOUR SUPPLÉMENTAIRE)