



FORMATION INITIALE ARRIMAGE DE CHARGES SUR VEHICULES



PUBLIC CIBLE

Toute personne appelée dans le cadre de ses fonctions, à réaliser des opérations d'arrimage de charges sur véhicules



MÉTIER CONCERNÉS

Chauffeur PL, transporteur...



Niveau

DÉBUTANT



Niveau

Expérimenté

24H

DE FORMATION

16H

DE FORMATION

6

PARTICIPANTS
maximum par
session



Eligible FIAF



Eligible DFPC

LIEU DE FORMATION

Sur site(s) CIPAC Formation

Théorie: 210 rue Gervolino Nouméa
Pratique : Non applicable

Sur site client

Intra uniquement



Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- RÉALISER L'ANALYSE DE RISQUE D'UNE OPÉRATION DE LEVAGE DE CHARGE
- VALIDER L'ADÉQUATION ENTRE L'ENGIN, LES APPAREUX PRÉVUS ET LA CHARGE À SOULEVER.
- METTRE EN ŒUVRE ET COORDONNER UNE OPÉRATION DE LEVAGE À COMMUNICATION APPROPRIÉE
- SAVOIR RÉALISER LES OPÉRATIONS DE MANUTENTIONS PRESCRITES
- RENDRE COMPTE DES ANOMALIES DISPENSÉS

INTRA ENTREPRISE

PROFIL DE L'INTERVENANT

Minimum 5 ans d'expérience dans la pratique de l'arrimage
Agréé DFPC, spécialisé 311

> PRÉ-REQUIS

- PRÉSENTER LES APTITUDES MÉDICALES REQUISES
- ÊTRE ÂGÉ DE 18 ANS MINIMUM
- NOUS FOURNIR LE MANUEL D'UTILISATION DE LA MACHINE DE LEVAGE UNE SEMAINE AVANT LE DÉBUT DE LA FORMATION.
- NOUS FOURNIR LA DERNIÈRE VÉRIFICATION GÉNÉRALE PÉRIODIQUE DATANT DE MOINS D'UN AN.
- CHAQUE STAGIAIRE DEVRA ÊTRE ÉQUIPÉ D'UNE TENUE DE TRAVAIL ADAPTÉE, D'UN CASQUE, DE CHAUSSURES DE SÉCURITÉ, DE GANTS DE MANUTENTION ET LUNETTES DE PROTECTION

MOYENS TECHNIQUES

Accueil au centre de formation

Salle climatisée, équipée d'un écran interactif ou d'un vidéoprojecteur, d'un tableau blanc, d'un paperboard, avec accès WIFI

Les Pauses

Cafétéria, toilettes, fontaine à eau

Accueil sur site client

Une salle adaptée pour la théorie
Une aire d'évolution, un véhicule conforme, des accessoires d'arrimage conformes, des charges.

MÉTHODES D'ANIMATION

- Exposé, diaporama,
- Exercices sur estimations de charges, abaques d'arrimage, nombre de sangles...
- Mises en situation pratique
- Observation active des stagiaires
- Echanges de pratiques
- Retours d'expérience
- Vidéos

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Théorie

Examen sur table : questionnaire à choix multiples

Pratique

Mise en pratique selon grille d'évaluation

Satisfaction client

Fiche évaluation de la formation

LIVRABLES

- Support pédagogique
- Bilan du formateur
- Attestation individuelle de formation

TARIF

- INTER Entreprise : Non applicable
- INTRA Entreprise : Nous consulter

DÉLAI D'ACCÈS À LA FORMATION

Les inscriptions doivent être réalisées au plus tard 3 jours avant le début de la formation.

CONTENU DE LA FORMATION

PARTIE THEORIQUE (0,5 jour)

- DEVOIRS ET RESPONSABILITÉS DU CHEF DE MANŒUVRE
- APPAREILS DE LEVAGE (GRUE)
- PLANS DE LEVAGE
- CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUR LE CHANTIER
- CONSIGNES DE SÉCURITÉ DES APPAREILS DE LEVAGE
- RISQUES LIÉS À LA MANUTENTION DES CHARGES
- LIMITES D'UTILISATION ET OPÉRATIONS INTERDITES
- EXAMENS D'ADÉQUATIONS
- VÉRIFICATION DES ÉQUIPEMENTS
- SAVOIR COMMUNIQUER SUR UN CHANTIER
- FORMATION PRATIQUE AVEC EXAMEN EN CONTINU
- RÉALISATION DE MANŒUVRES SIMPLES (DÉPLACEMENT, ECT.)
- RÉALISATION DE MANŒUVRES COMPLEXES (ÉLINGAGE, DÉPOSE DE CHARGE, ETC.)

TEST THÉORIE SOUS FORME DE QCM

PARTIE PRATIQUE (0,5 jour)

- MISE EN APPLICATION (SUR CHANTIER, SUR PLAN ET/OU À PARTIR DE PROCÉDURE):
 - DE PRISE ET DÉPOSE DE CHARGE
 - DE GESTES DE COMMANDEMENT OU AUTRES SYSTÈMES DE COMMUNICATION
 - D'ÉLINGAGE DE CHARGE

TEST PRATIQUE SELON LES CRITÈRES ÉTABLIS