



FORMATION INITIALE CONDUITE D'UN ENGIN DE CHANTIER CAT F

Chariots de manutention tout terrain

OPTION CACES® R482



**PUBLIC
CIBLE**

Toute personne non expérimentée appelée dans le cadre de ses fonctions à utiliser un chariot télescopique tout terrain.



**MÉTIER
CONCERNÉS**

Cariste, agent de manutention



**Niveau
Débutant**

24H

DE FORMATION

Option Caces®
4 à 7h
supplémentaires

6

PARTICIPANTS
maximum par
session

Option CACES®
1 à 3 personnes (+0,5J)
De 4 à 6 personnes (+1J)



Eligible FIAF



Eligible DFPC

LIEU DE FORMATION

Sur site(s) CIPAC Formation

Théorie: 210 rue Gervolino Nouméa

Pratique : Plateforme rue PELATAN, Ducos

Sur site client

Intra uniquement



Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Être capable d'identifier les instances de prévention et de situer l'importance des atteintes à la santé (AT/MP)
- Être capable d'identifier les risques inhérents à l'utilisation des chariots de manutention tout terrain.
- Être capable d'effectuer les opérations de prises et déposes de charges à différentes hauteurs, en toute sécurité.
- Être capable de réaliser les opérations de maintenance de 1er niveau
- Être capable de rendre compte des anomalies observées

INTER / INTRA ENTREPRISE

PROFIL DE L'INTERVENANT

Homme métier, certifié CACES® R482

Minimum 5 ans d'expérience dans la conduite d'engin

Agréé DFPC, spécialisé 311

> PRÉ-REQUIS

Présenter les aptitudes médicales requises.

Savoir lire et écrire le français.

Être âgé de 18 ans minimum.

Nous fournir le manuel d'utilisation de la machine ainsi que la vérification générale périodique (VGP) en cours de validité une semaine avant le début de la formation (uniquement pour une formation sur engin mis à disposition par le client).

Chaque stagiaire devra être muni de ses Equipements de Protection Individuelle (tenue de travail adaptée, chaussures de sécurité, gants de manutention, casque, gilet haute visibilité).

MOYENS TECHNIQUES

Accueil

Salle climatisée, équipée d'un écran interactif ou d'un vidéoprojecteur, d'un tableau blanc, d'un paperboard, avec accès WIFI

Les Pauses

Cafétéria, toilettes, fontaine à eau

Accueil sur site client

Une salle adaptée pour la théorie
Une aire d'évolution, engin(s) conforme(s) et accessoires de levage, des charges
Les tests CACES® réalisés uniquement sur plateforme agréée.

MÉTHODES D'ANIMATION

- Exposé, diaporama
- Exercices sur abaques de charge
- Mises en situation pratique
- Observation active des stagiaires
- Echanges de pratiques
- Retours d'expérience
- Vidéos

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Théorie

Examen sur table : questionnaire à choix multiples

Pratique

Mise en pratique selon grille d'évaluation

CACES®

Théorie : Test QCM

Pratique : Grille évaluation

Satisfaction client

Fiche évaluation de la formation

LIVRABLES

- Support pédagogique stagiaire
- Bilan du formateur
- Attestation individuelle de formation
- Certificat CACES® optionnel

TARIF

INTER Entreprise : 106 000 XPF HT/personne

Option CACES® ou INTRA Entreprise : Nous consulter

DÉLAI D'ACCÈS À LA FORMATION

Les inscriptions doivent être réalisées au plus tard 3 jours avant le début de la formation.

CONTENU DE LA FORMATION

PARTIE THEORIQUE (1 jour)

- Accueil des stagiaires, présentation, tour de table
- Connaissances générales, acteurs de prévention de risques
- Rôle et responsabilité de l'employeur, du conducteur
- Technologie des engins de chantier
- Caractéristiques et identification des différents dispositifs/composants
- Les principaux types d'engins de chantier
- Règles de circulation applicables aux engins de chantier
- Identification et signification des panneaux
- Circulation sur chantier, voie publique
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantier (Fonctionnement, conduite)
- Exploitation des engins de chantier
- Fonction des dispositifs de sécurité
- Conduite à tenir en cas d'incident, de défaillance de l'engin
- Interprétation des pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin
- Vérification d'usage des engins de chantier

PARTIE PRATIQUE (2 jours)

- Prise de poste et vérifications visuelles de l'état de l'engin et de ses équipements
- Contrôle du fonctionnement du siège, des dispositifs de sécurité...
- Mise en route du moteur, vérifications des niveaux,
- Conduites et manœuvres
- Monter/descendre en sécurité de l'engin, règle des 3 points d'appuis
- Circulation, adaptation de la vitesse, stationnement, opérations diverses
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien - Maintenance
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies
- Chargement/Déchargement sur porte-engins
- Vérifier l'adéquation du porte engins au matériel à charger
- Vérifier la hauteur de l'engin, de l'attelage, Identifier les points d'arrimage sur l'engin

CERTIFICATION CACES® (0,5 à 1 jour/4 à 7h)

- Examen sur table
- Examen pratique