



## FORMATION INITIALE

### CONDUITE D'UN CHARIOT CONDUCTEUR PORTÉ CAT 3

Chariots élévateurs ≤ à 6T

OPTION CACES® R489



**PUBLIC  
CIBLE**

Toute personne non expérimentée appelée dans le cadre de ses fonctions à utiliser un chariot à conducteur porté



**MÉTIER  
CONCERNÉS**

Cariste, agent de manutention



**Niveau  
Débutant**

**24H**

DE FORMATION

Option Caces®  
4 à 7 h suppl.

**6**

**PARTICIPANTS  
maximum par  
session**

Option CACES®  
1 à 3 personnes (+0,5J)  
De 4 à 6 personnes (+1J)



Eligible FIAF



Eligible DFPC

#### LIEU DE FORMATION

##### Sur site(s) CIPAC Formation

Théorie: 210 rue Gervolino Nouméa  
Pratique : Plateforme à Ducos

##### Sur site client

Intra uniquement



Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

#### OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Être capable d'identifier les instances de prévention et de situer l'importance des atteintes à la santé (AT/MP)
- Être capable d'identifier les risques inhérents à l'utilisation des chariots élévateurs.
- Être capable d'effectuer les opérations de prises et déposes de charges à différentes hauteurs, en toute sécurité.
- Être capable de réaliser les opérations de maintenance de 1er niveau
- Être capable de rendre compte des anomalies observées

**INTER / INTRA ENTREPRISE**

#### PROFIL DE L'INTERVENANT

Homme métier, certifié CACES® R489

Minimum 5 ans d'expérience dans la conduite d'engin

Agréé DFPC, spécialisé 311

#### > PRÉ-REQUIS

Présenter les aptitudes médicales requises.

Savoir lire et écrire le français.

Être âgé de 18 ans minimum.

Nous fournir le manuel d'utilisation de la machine ainsi que la vérification générale périodique (VGP) en cours de validité une semaine avant le début de la formation (uniquement pour une formation sur engin mis à disposition par le client).

Chaque stagiaire devra être muni de ses Equipements de Protection Individuelle (tenue de travail adaptée, chaussures de sécurité, gants de manutention, casque, gilet haute visibilité).

## MOYENS TECHNIQUES

### Accueil au centre de formation

Salle climatisée, équipée d'un écran interactif ou d'un vidéoprojecteur, d'un tableau blanc, d'un paperboard avec accès wifi.

### Les Pauses

Cafétéria, toilettes, fontaine à eau

### Accueil sur site client

Une salle adaptée pour la théorie.

Une aire d'évolution, engin(s) conforme(s) et des charges

Les tests CACES® réalisés uniquement sur plateforme agréée.

## MÉTHODES D'ANIMATION

- Exposé
- Exercices sur abaques de charges
- Mises en situation pratique
- Observation active des stagiaires
- Echanges de pratiques
- Retours d'expérience
- Vidéos

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

### Théorie

Examen sur table : questionnaire à choix multiples

### Pratique

Mise en pratique selon grille d'évaluation

### CACES®

Théorie : Test QCM

Pratique : Grille évaluation

### Satisfaction client

Fiche évaluation de la formation

## LIVRABLES

- Support pédagogique
- Bilan du formateur
- Attestation individuelle de formation
- Certificat CACES® optionnel

## TARIF

- INTER Entreprise : 77 800 CFP HT / personne
- Option CACES® ou INTRA Entreprise :  
Nous consulter

### DÉLAI D'ACCÈS À LA FORMATION

Les inscriptions doivent être réalisées au plus tard 3 jours avant le début de la formation.

# CONTENU DE LA FORMATION

## PARTIE THEORIQUE (1 jour)

- Accueil des stagiaires, présentation, tour de table
- Connaissances générales
- Rôle et responsabilités du conducteur/de l'employeur, organismes de prévention des risques
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents composants/organes
- Principe de fonctionnement des moteurs thermiques et batteries de traction
- Les principaux types de chariots de manutention
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté
- Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur l'engin
- Vérification d'usage des chariots de manutention à conducteur porté
- Principales anomalies

## PARTIE PRATIQUE (2 jours)

- Présentation de l'engin
- Opérations de prise de poste
- Vérifications visuelles et de fonctionnement (dispositifs de sécurité...)
- Conduite et manœuvres
- Règles des 3 points d'appuis
- Circulation en marche avant/arrière, à vide/en charge
- Contrôle de l'abaque ou du tableau des charges
- Gerbage/Dégerbage de charges en pile, stockage/déstockage d'un palettier
- Identification des sources potentielles de risques sur le trajet
- Opérations de fin de poste
- Les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

## CERTIFICATION CACES® (0,5 à 1 jour / 4h à 7h)

- Examen sur table
- Examen pratique