

CONDUITE EN SÉCURITÉ D'ENGINS

FORMATION DE CONDUITE EN SECURITE DE 4X4



CIBLE

Toute personne appelée dans le cadre de ses fonctions, à utiliser un 4x4 avec conduite sur pistes.

★★
Expérimenté

12H

De formation

6

Participants
Maximum par session
de formation



METIER

Techniciens, opérateurs...

MÉTHODES D'ANIMATION

- Questionnaires
- Etudes de cas
- Mises en situation pratique
- Échanges de pratique
- Retours d'expériences
- Vidéos

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Acquérir les bases fondamentales théoriques et pratiques de l'utilisation d'un véhicule 4x4 sur piste.
- Être capable d'assimiler les règles de sécurité liées à la fonction de conducteur de 4x4.
- Rendre compte des anomalies dispensées

PLAN PERSONNEL DE PROGRÈS

- Individualisé pour chaque stagiaire
- Évaluation des compétences avant et après la formation

PRÉ-REQUIS

Présenter les aptitudes médicales requises à la conduite d'un véhicule 4x4.

Avoir son permis de conduire B

Chaque stagiaire devra être équipé d'une tenue de travail adaptée, de chaussures de sécurité et d'EPI adéquats.

Le client devra fournir des justificatifs de bon entretien des véhicules liés à la formation.



FORMATEUR

- Minimum 10 ans d'expérience
- Homme de métier
- Expert dans son domaine
- Pédagogue confirmé

L'ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

- Débrief de la formation
- Évaluation à chaud individuelle
- Rapport de formation détaillé aux encadrants du stagiaire
- Préconisations pour les prochaines actions de formation
- Support de formation

INFRASTRUCTURE

- Salle équipée pour la théorie
- Pour la formation pratique :
 - Véhicule concerné
 - Une aire d'évolution avec obstacles, franchissements, montées, descentes...

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE VALIDATION

- QCM portant sur les acquis
- Bilan et attestation de formation

INTER OU INTRA-ENTREPRISE

PROGRAMME DE LA FORMATION :

THÉORIE

- Consignes générales de sécurité
- Responsabilité du conducteur
- Notions mécaniques
- Vérification avant utilisation
- Caractéristiques techniques de vos véhicules,
- Etude de la transmission d'un 4x4,
- Etude des effets différentiels,
- Techniques de conduite (angles caractéristiques, manœuvres de sécurité, montée, descente, devers, marche, croisement de pont, transfert de charge, reprise d'adhérence, ornière)
- Les pneumatiques, manœuvres de force (treuillage, tractage...) borbier,
- Passage de gué, blocage de différentiel, fossés, saignées, bosses, le matériel

PRATIQUE

- Présentation de l'engin
- Vérification avant départ
- Position de conduite, maniabilité, manœuvres de sécurité, prise en compte des caractéristiques des véhicules (réduction, angle caractéristique) devant les difficultés, montées, descente, reprise d'adhérence, croisement de pont
- Attitude à adopter en devers, marches...
- Recherche de la trajectoire, croisements de pont avec transfert de charge, fossés, saignées, ornières, borbier, manœuvres de force
- Passage de gué, utilisation du blocage de différentiel, fossé, saignée, bosse, enchaînement sur zone de l'ensemble des franchissements.
- Parcours et vérifications des acquis.

AVANT TOUTE FORMATION :

Le chargé de formations contactera le commanditaire afin de :

- Connaître les spécificités propres à l'entreprise.
- Connaître les spécificités des techniques liées au métier visé