

FORMATION DE CONDUITE EN SECURITE D'ENGIN DE CHANTIER - R482 OPTION CACES®



CIBLE

Toute personne non expérimentée appelée dans le cadre de ses fonctions, à utiliser un engin de chantier.



MÉTIER

Conducteur d'engin...



Débutant

24H

De formation
CACES
4 à 8h supplémentaires

6

Participants

Maximum par session
de formation

MÉTHODES D'ANIMATION

- Questionnaires – tests
- Études de cas
- Mises en situation pratique
- Échanges de pratiques
- Retours d'expérience
- Vidéos

PLAN PERSONNEL DE PROGRÈS

- Individualisé pour chaque stagiaire
- Évaluation des compétences avant et après la formation
- Suivi de l'acquisition de compétence par le salarié et le manager

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Acquérir les bases fondamentales théoriques et pratiques des consignes de déplacement en sécurité d'engins
- Être capable d'assimiler les règles de sécurité liées à la fonction de conducteur de ce type d'engins.
- Savoir réaliser les opérations de manutention prescrites.
- Rendre compte des anomalies dispensées.

PRÉ-REQUIS

- Présenter les aptitudes médicales requises.
- Savoir lire et écrire le français.
- Être âgé de 18 ans minimum
- Nous fournir le manuel d'utilisation de la machine une semaine avant le début de la formation.
- Nous fournir la vérification périodique en cours de validité.
- Chaque stagiaire devra être équipé d'une tenue de travail adaptée, d'un casque, de chaussures de sécurité, de gants de manutention et lunettes de protection.



FORMATEUR

- Minimum 10 ans d'expérience
- Homme métier
- Expert dans son domaine
- Pédagogue confirmé

L'ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

- Débrief de la formation
- Évaluation à chaud individuelle
- Rapport de formation détaillé aux encadrants du stagiaire
- Préconisations pour les prochaines actions de formation
- Support de formation

INFRASTRUCTURE

- Salle équipée pour la théorie
- Une aire d'évolution sécurisée et équipée pour la pratique de :
 - Différents sols, différentes conditions
 - Situations de travail courantes
 - Tâches spécifiques à l'engin

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE VALIDATION

- QCM portant sur les acquis
- Bilan et attestation de formation

**INTER OU
INTRA-ENTREPRISE**

PROGRAMME :

THÉORIE (1 JOUR)

- Instances et organismes de prévention
- Dispositions réglementaires
- Devoirs et responsabilités des conducteurs
- Règles générales de sécurité communes à toutes les catégories d'engins
- Code de la route
- Technologie des chariots à portée variable
- Prise de poste / Fin de poste
- Manœuvres d'un chariot à bras télescopique
- Règles de sécurité spécifiques

Test théorique sous forme de QCM

PRATIQUE (2 JOURS)

Vérifications :

- Contrôle visuel de l'état de l'engin
- Bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

Positionnement :

- Reconnaissance de l'environnement
- Mise en situation d'utilisation
- Gestes de commandement et communication
- Déplacement au sol et dans l'espace :
- Réalisation d'exercices de difficultés croissante, adaptés à la catégorie utilisée
- Gerbage et dégerbage
- Manœuvres de sauvetage et dépannage

Test pratique selon des critères établis

OPTION TEST CACES

De 1 à 3 personnes (0,5 jour supplémentaire)
De 4 à 6 personnes (1 jour supplémentaire)

AVANT TOUTE FORMATION

chargé de formations contactera le commanditaire afin de :

- Connaître les spécificités propres à l'entreprise.
- Connaître les spécificités des techniques liées au métier visé

