

FORMATION DE CONDUITE D'UN CHARIOT DE MANUTENTION R489 OPTION CACES®



CIBLE

Toute personne non expérimentée appelée dans le cadre de ses fonctions, à utiliser un chariot de manutention.



MÉTIER

Cariste, agent de manutention...



Débutant

24H

De formation
CACES
4 à 8h supplémentaires

6

Participants

Maximum par session de formation

MÉTHODES D'ANIMATION

- Questionnaires – tests
- Études de cas
- Mises en situation pratique
- Échanges de pratiques
- Retours d'expérience
- Vidéos

PLAN PERSONNEL DE PROGRÈS

- Individualisé pour chaque stagiaire
- Évaluation des compétences avant et après la formation
- Suivi de l'acquisition de compétence par le salarié et le manager

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Acquérir les bases fondamentales théoriques et pratiques de l'utilisation d'un chariot élévateur.
- Être capable d'assimiler les règles de sécurité liées à la fonction de conducteur de chariot élévateur.
- Savoir réaliser les opérations de maintenance de 1er niveau
- Rendre compte des anomalies observées

PRÉ-REQUIS

- Présenter les aptitudes médicales requises.
- Savoir lire et écrire le français.
- Être âgé de 18 ans minimum
- Nous fournir le manuel d'utilisation de la machine une semaine avant le début de la formation.
- Nous fournir la vérification périodique en cours de validité.
- Chaque stagiaire devra être équipé d'une tenue de travail adaptée, de chaussures de sécurité, de gants de manutention et lunettes de protection.



FORMATEUR

- Minimum 10 ans d'expérience
- Homme métier
- Expert dans son domaine
- Pédagogue confirmé

L'ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

- Débrief de la formation
- Évaluation à chaud individuelle
- Rapport de formation détaillé aux encadrants du stagiaire
- Préconisations pour les prochaines actions de formation
- Support de formation

INFRASTRUCTURE

- Salle équipée pour la théorie
- Pour la formation pratique :
 - Engin concerné
 - Une aire d'évolution avec des matériels associés...

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE VALIDATION

- QCM portant sur les acquis
- Bilan et attestation de formation

**INTER OU
INTRA-ENTREPRISE**

PROGRAMME :

THÉORIE (1 JOUR)

- Consignes générales de sécurité
- Les organismes de prévention
- Législation et réglementation
- Consignes de conduite
- Capacité nominale (CN)
- Symbolisation
- Cas de renversement
- Entretien de l'appareil - Maintenance Niveau I
- Organes de sécurité
- Responsabilité du conducteur de chariot
- Interdictions formelles
- Lecture de plaque de charge
- Vérification avant utilisation
- Sécurité lors de la mise en charge

Test théorique sous forme de QCM

PRATIQUE (2 JOURS)

- Présentation de l'engin
- Vérification avant départ
- Opérations de prise de poste
- Evolution à vide ou en charge dans un circuit matérialisé
- Prise et/ou dépose d'une charge au sol
- Evolution en charge dans un circuit matérialisé
- Gerbage/dégerbage en pile
- Stockage et déstockage en palettier
- Chargement et déchargement latéral d'une remorque
- Opérations de fin de poste

Test pratique selon des critères établis

OPTION TEST CACES

De 1 à 3 personnes (0,5 jour supplémentaire)
De 4 à 6 personnes (1 jour supplémentaire)

AVANT TOUTE FORMATION

chargé de formations contactera le commanditaire afin de :

- Connaître les spécificités propres à l'entreprise.
- Connaître les spécificités des techniques liées au métier visé