

FORMATION MOTEURS DIESEL VEHICULES INDUSTRIELS ET ENGINES



CIBLE

Toute personne susceptible d'intervenir sur un moteur diesel de véhicule industriel.



MÉTIER

Mécaniciens, agents de maintenance, techniciens, superviseurs...

★
DÉBUTANT

4 JOURS
DE FORMATION

8 i
PARTICIPANTS
*maximum par
session de formation*

MÉTHODES D'ANIMATION

Questionnaires-tests
Jeux pédagogiques
Etudes de cas
Mises en situation pratique
Jeux de rôle
Échanges de pratiques
Retours d'expériences
Vidéos

PLAN PERSONNEL DE PROGRÈS

Individualisé pour chaque stagiaire
Évaluation des compétences avant et après la formation
Suivi de l'acquisition de compétence par le salarié et le manager
Option : accompagnement sur l'année via coaching, visio-conférence, téléphone, ...

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- Comprendre et assimiler la technologie des moteurs diesel.
- Comprendre et assimiler les circuits de lubrification et de refroidissement.
- Comprendre et assimiler les circuits de carburant des moteurs.
- Acquérir une démarche de diagnostic de base.

> PRÉ-REQUIS

Savoir lire et écrire le français.
Être âgé de 18 ans minimum.



FORMATEUR

Minimum 10 ans d'expérience
Homme de métier
Expert dans son domaine
Pédagogue confirmé

L'ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

Débrief de la formation
Évaluation à chaud individuelle
Rapport de formation détaillé aux
encadrants du stagiaire
Préconisations pour les prochaines
actions de formation
Support de formation

INFRASTRUCTURE

Salle équipée pour la théorie
Atelier didactique pour la partie pratique
Installations ou engins
PC, vidéo projecteur, tableau,
composants de démonstration, platines
électriques, logiciels d'animation

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET DE VALIDATION

QCM portant sur les acquis
Bilan et attestation de formation

INTER OU INTRA-ENTREPRISE

PROGRAMME DE LA FORMATION :

THÉORIE

Le moteur diesel, généralités

- Le cycle à 4 temps (rappels)
- Les composants
- La distribution

Le circuit de lubrification

- Rôle et organisation générale d'un circuit de lubrification
- Les composants d'un circuit de lubrification, technologie et contrôles

Le circuit de refroidissement

- Rôle et organisation générale d'un circuit de refroidissement
- Les composants d'un circuit de refroidissement, technologie et contrôles

Le circuit d'alimentation en air

- Architecture du circuit d'alimentation en air
- Le turbocompresseur

Les circuits de carburant

- Rôle et organisation générale d'un circuit d'alimentation en carburant
- Rappel sur les principes de base de l'injection mécanique
- Les circuits HP de technologie Common Rail
- Les circuits HP de technologie Injecteur Pompes

Approche du diagnostic mécanique

EXAMEN THÉORIQUE

- Test théorique sous forme de QCM
- Études de cas

PRATIQUE

- Test pratique en situation (moteur didactique et/ou installations)

AVANT TOUTE FORMATION :

Le chargé de formations contactera le commanditaire afin de :

- Connaître les spécificités propres à l'entreprise.
- Connaître les spécificités des techniques liées au métier visé.